

荷主に根拠資料として提出できる

アイソリンクロジ 原価計算根拠資料			
株式会社ニノシ 御中		作成日：2026年4月17日	
担当 山田 様		担当者：田中	
1. 算出条件			
対象コース	群馬-東京便(距離制)	使用車両	10tバン型
往復距離	200 km	拘束時間	13 時間
軽油単価	145 円/L	月間稼働	22日 × 1本/日 = 22運行
販管費 (直近実績)	損益分岐運賃水準の売上に對して 13.30%	本資料の運賃/利益	62,500 円/ 4.46%
2. 運賃水準の根拠			
区分	1運行あたり	標準的な運賃との差	
現在の運賃	60,000円	-23,132円 (-27.83%)	
■ 適正運賃 (営業利益率 4.46%)	62,500円	-20,632円 (-24.82%)	
標準的な運賃の合計 (国土省告示・比較基準)	83,132円	-基準-	
3. 採算サマリー			
損益分岐運賃	1運行あたりの適正運賃	営業利益率	
59,830円	62,500円	4.46%	
備考			
根拠の数値は直近の実績をもとに算出したものです。			
別紙A (標準的な運賃との比較)・別紙B (原価の明細) を参照してください			

Ai.SOLink 大型ドライバーの経験活かし

k (群馬県伊勢崎市)は、「適正運賃シミュレーター」の本格的な提供を4月から開始した。距離やドライバーの拘束時間などを入力することで、粗利や営業利益率などが瞬時に把握できるという。

同サービスは、距離やドライバーの拘束時間、日当などを

Ai.SOLink 大型ドライバーの経験活かし

「適正運賃シミュレーター」提供

大型ドライバーの経験活かし。Ai.SOLink (群馬県伊勢崎市)は、「適正運賃シミュレーター」の本格的な提供を4月から開始した。距離やドライバーの拘束時間などを入力することで、粗利や営業利益率などが瞬時に把握できるという。

同サービスは、距離やドライバーの拘束時間、日当などを



「出先でも機能をフルにする。忙しくされている人をサポートしたい」と話す 茨澤氏 (左) と澤CEO

「既存コースの運賃が適正かどうか」「新規案件を受け取るかどうか」に加え、「運賃交渉の根拠」としての活用も想定。茨澤氏が、当サービスを利用法としては、スマホやタブレットでも機能をフルに使える、「忙しい配車係さんが出先でも簡単に利用いただけると入力の様などにもこだわっている。

「既存コースの運賃が適正かどうか」「新規案件を受け取るかどうか」に加え、「運賃交渉の根拠」としての活用も想定。茨澤氏が、当サービスを利用法としては、スマホやタブレットでも機能をフルに使える、「忙しい配車係さんが出先でも簡単に利用いただけると入力の様などにもこだわっている。

初期費用は14万円(税別)で、月額2万7000円(同)。

実証実験や展示会で、フィードバックをもとに改良を重ねてきた同サービス。「運賃について、『何は手間』という声を聞いており、原価計算に関するニーズが

「高橋 頌子」

「高橋 頌子」

ヨロズ物流 (新谷剛社長、大阪府富田林市)はこのほど、新チューブ番組「マーク・パンサーの大分を深掘りする『ディグロ旅』」のメインスポンサーとなった。同番組は、音楽家のマーク・パンサーさんが大分県各地を訪れ、その土地ならではの魅力や文化、人との出会いを深掘りしていく地域密着型の内容。

今回のスポンサー契約については、今年4月にマークさんが同社に来社し、同社倉庫や事業内容を見学しながら、同社が日本総代理店を務めるCHAOYANG (チャオヤン)トラックタイヤへの取り組みや、全国の物流企業に向けたコスト削減への提案についても説明を受けたという。同社は、「今回の番組スポンサーを通じて、物流業界関係者だけでなく、より多くの方々に当社とチャオヤントラックタイヤについて知っていただける機会になることを期待している」とコメントしている。

(中野秀一)

ヨロズ物流 チューブ番組のメインスポンサーに



マークさん (左) と新谷社長の対談風景

大阪府 富田林市